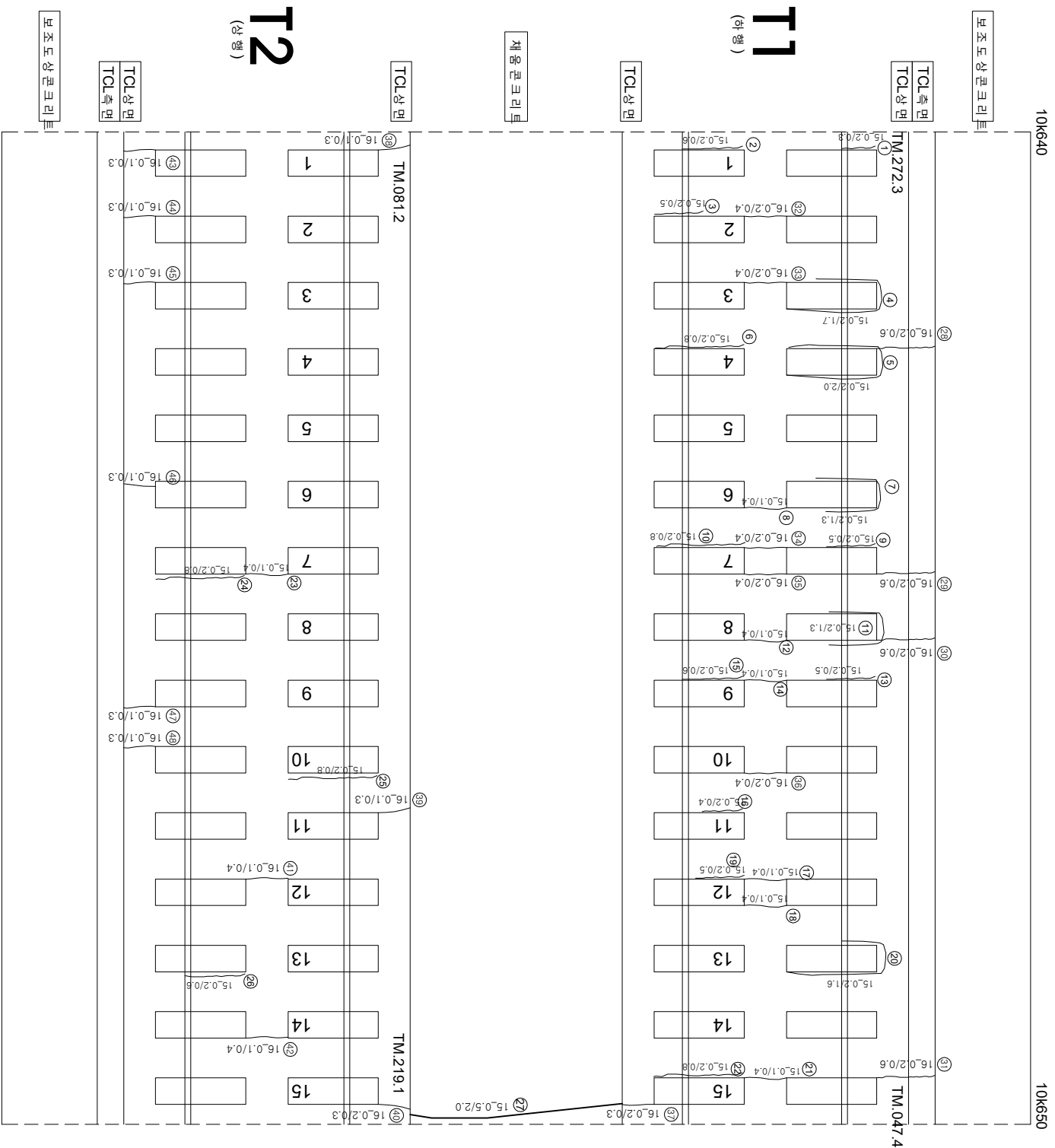


호남고속선 갈산터널\_159(10.640~10.650km, S159)



| 연번 | 순상     | 폭   | 연장 | 비고   | 연번  | 순상  | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|-----|----|------|-----|-----|---|----|----|
| 1  | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 0.30 | m   | 56  |   |    |    |
| 2  | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 0.60 | m   | 57  |   |    |    |
| 3  | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 0.50 | m   | 58  |   |    |    |
| 4  | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 1.70 | m   | 59  |   |    |    |
| 5  | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 2.00 | m   | 60  |   |    |    |
| 6  | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 0.80 | m   | 61  |   |    |    |
| 7  | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 1.30 | m   | 62  |   |    |    |
| 8  | 군형     | 0.1 | mm | 0.40 | m   | 63  |   |    |    |
| 9  | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 0.50 | m   | 64  |   |    |    |
| 10 | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 0.80 | m   | 65  |   |    |    |
| 11 | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 1.30 | m   | 66  |   |    |    |
| 12 | 군형     | 0.1 | mm | 0.40 | m   | 67  |   |    |    |
| 13 | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 0.50 | m   | 68  |   |    |    |
| 14 | 군형     | 0.1 | mm | 0.40 | m   | 69  |   |    |    |
| 15 | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 0.60 | m   | 70  |   |    |    |
| 16 | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 0.40 | m   | 71  |   |    |    |
| 17 | 군형     | 0.1 | mm | 0.40 | m   | 72  |   |    |    |
| 18 | 군형     | 0.2 | mm | 0.50 | m   | 73  |   |    |    |
| 19 | 강계부 군형 | 0.1 | mm | 0.40 | m   | 74  |   |    |    |
| 20 | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 1.60 | m   | 75  |   |    |    |
| 21 | 군형     | 0.1 | mm | 0.40 | m   | 76  |   |    |    |
| 22 | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 0.80 | m   | 77  |   |    |    |
| 23 | 군형     | 0.1 | mm | 0.40 | m   | 78  |   |    |    |
| 24 | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 0.80 | m   | 79  |   |    |    |
| 25 | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 0.80 | m   | 80  |   |    |    |
| 26 | 강계부 군형 | 0.2 | mm | 0.60 | m   | 81  |   |    |    |
| 27 | 군형     | 0.4 | mm | 2.00 | m   | 82  |   |    |    |
| 28 | 군형     | 0.2 | mm | 0.60 | m   | 83  |   |    |    |
| 29 | 군형     | 0.2 | mm | 0.60 | m   | 84  |   |    |    |
| 30 | 군형     | 0.2 | mm | 0.60 | m   | 85  |   |    |    |
| 31 | 군형     | 0.2 | mm | 0.60 | m   | 86  |   |    |    |
| 32 | 군형     | 0.2 | mm | 0.40 | m   | 87  |   |    |    |
| 33 | 군형     | 0.2 | mm | 0.40 | m   | 88  |   |    |    |
| 34 | 군형     | 0.2 | mm | 0.40 | m   | 89  |   |    |    |
| 35 | 군형     | 0.2 | mm | 0.40 | m   | 90  |   |    |    |
| 36 | 군형     | 0.2 | mm | 0.40 | m   | 91  |   |    |    |
| 37 | 군형     | 0.2 | mm | 0.30 | m   | 92  |   |    |    |
| 38 | 군형     | 0.1 | mm | 0.30 | m   | 93  |   |    |    |
| 39 | 군형     | 0.1 | mm | 0.30 | m   | 94  |   |    |    |
| 40 | 군형     | 0.2 | mm | 0.30 | m   | 95  |   |    |    |
| 41 | 군형     | 0.1 | mm | 0.40 | m   | 96  |   |    |    |
| 42 | 군형     | 0.1 | mm | 0.40 | m   | 97  |   |    |    |
| 43 | 군형     | 0.1 | mm | 0.30 | m   | 98  |   |    |    |
| 44 | 군형     | 0.1 | mm | 0.30 | m   | 99  |   |    |    |
| 45 | 군형     | 0.1 | mm | 0.30 | m   | 100 |   |    |    |
| 46 | 군형     | 0.1 | mm | 0.30 | m   | 101 |   |    |    |
| 47 | 군형     | 0.1 | mm | 0.30 | m   | 102 |   |    |    |
| 48 | 군형     | 0.1 | mm | 0.30 | m   | 103 |   |    |    |
| 49 |        |     |    |      | 104 |     |   |    |    |
| 50 |        |     |    |      | 105 |     |   |    |    |
| 51 |        |     |    |      | 106 |     |   |    |    |
| 52 |        |     |    |      | 107 |     |   |    |    |
| 53 |        |     |    |      | 108 |     |   |    |    |
| 54 |        |     |    |      | 109 |     |   |    |    |
| 55 |        |     |    |      | 110 |     |   |    |    |

| 시                        | 행 | 사      | 영                                 | 역                                                | 영                       | 공   | 역                                                  | 사                              | 이 표 명                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                     |   | 구 |
|--------------------------|---|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|-----|----------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---|---|
|                          |   |        |                                   |                                                  |                         |     |                                                    |                                | 표                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 입                                   | 장 |   |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD |   | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케고 정검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 관 동 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 영 일 | 〰〰〰<br>〰〰〰<br>〰〰〰<br>〰〰〰<br>1.0x2.0 (1.0m이상 : 통복식) | 원목도상본리<br>망산<br>바리·박락,파손<br>번데 | <br><br><br><br> | 재료본리<br>철판노출<br>누수수문부<br>시공이음본리,홍본리 |   |   |
|                          |   |        |                                   |                                                  |                         |     |                                                    |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |   |   |
|                          |   |        |                                   |                                                  |                         |     |                                                    |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |   |   |
|                          |   |        |                                   |                                                  |                         |     |                                                    |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |   |   |
|                          |   |        |                                   |                                                  |                         |     |                                                    |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |   |   |